



TOLLETATEN

Digitoll

Heldigital vareførsel gir
smidig grensepassering, raskere fristilling
og *målrettet kontroll*

Norstella, nettverksgruppen internasjonal handelsforenkling

20. april 2023

Jan Erik Ressem
IT-direktør og leder av Tolletatens digitaliseringsprogram

Digitoll er på lufta!

- Digital og smidig gjennomføring av melde-, opplysnings- og fremleggingsplikten for innførsel ved grensen
- Kan brukes av alle som transporterer varer på landevei og ferger
- Permanent løsning som blir hovedregelen i mars 2025

61 aktører er nå på Digitoll!





DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melding og opplysning

Fremlegging

Tolletaten

vurderer behovet for fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering
Melding og opplysning*

Behandling og risikovurdering

*Tollbehandling
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*

Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp
Umiddelbar fristilling*

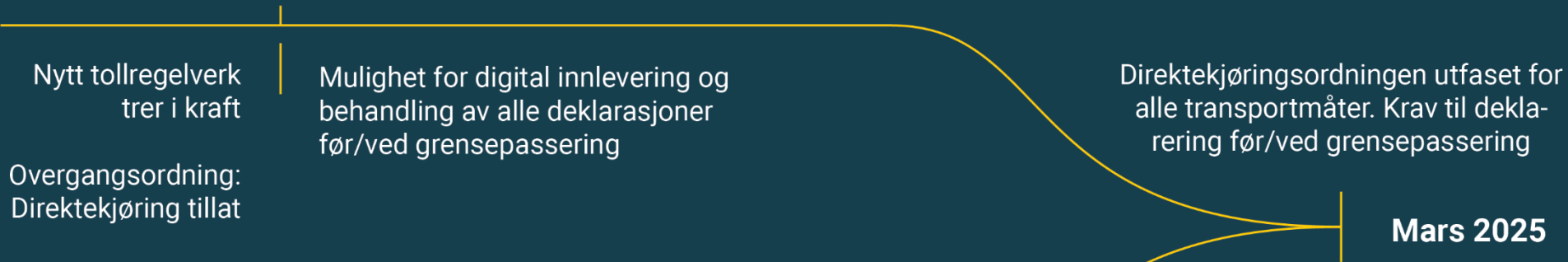
Hvorfor Digitoll?

- Motvirke ulovlig innførsel og bidra til like konkurransevilkår
- Beskytte samfunnet mot trusler – helse, miljø og terror
- Raskere fristilling av varer for fri omsetning
- Raskere passering på grensen
- Bedre datagrunnlag, færre feil og mindre etterarbeid
- Plikter og ansvar blir tydeligere
- Økt effektivitet i samhandlingen mellom Tolletaten og næringslivet
- Digital, kontinuerlig 24/7 tollbehandling



DEKLARASJONS- PLIKT

01.01.2023



MELDE- OG OPPLYSNINGSPLIKT

November 2022

01.10.2023

30.06.2024

Vei og ferge

Post, ekspressfrakt, flyfrakt

Sjø og jernbane

Krav til digital innlevering for alle transportmåter før/ved grensepassering

FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

01.03.2023

01.03.2024

Digital forhåndsvarsling for all flyfrakt fra (fase 2)

Digital forhåndsvarsling for sjø, vei, jernbane (fase 3)

Utrulling vei og ferge

Landevei

- **November 2022:** Svinesund og Ørje
- Øvrige tollsteder langs vei, i Norge:
Ca. juni 2023
- Tollsteder i Sverige og Finland
(Eda, Idre, Storlien, Tärnaby, Troms og Finnmark):
Ca. september/oktober 2023

Ferge

- **21. mars 2023**
 - Oslo, Sandefjord, Larvik, Langesund, Kristiansand
- **2. mai 2023:** Stavanger og Bergen

Godskjøretøy med fører (ikke løstraller)



Utrulling fly, sjø og jernbane

- Flyfrakt: 1. oktober 2023
- Sjø og jernbane: 30. juni 2024
- Utførsel: kommer i 2025





TOLLETATEN

Slik lykkes vi sammen!

- Seminarer og webinarer
- Ressursgrupper og innsiktsgrupper
- Tolldagen
- Møter og foredrag
- Samarbeid med programvareleverandører
- Nyhetsbrev
- Læringsarenaer for systemet i bruk
- Høringer om regelverksendringer
- Tolletaten lytter og tilpasser planene



Deltagere ressursgruppen fra næringslivet

- PostNord
- DHL Ekspress
- Bring
- ColorLine
- DB Schenker
- Logent
- Bama
- Unil
- NHO LT
- Norges Rederiforbund
- Norsk Lastebileierforbund
- Cargonet
- Harald Halvorsen Spedisjon
- Kuehne+Nagel
- Bertel O Steen
- DSV

Vi har også en egen ressursgruppe med systemvareleverandørene.



TOLLETATEN

Komme i gang

<https://toll.no/no/bedrift/digital-tollbehandling/meldeogopplysningsplikt/>

Hjem > Digitoll > Kom i gang med Digitoll

Veiledning for Digitoll

Ta en titt på denne siden for å komme i gang med Digitoll.

Digitoll er et konsept som understøtter digital informasjonsinnsending og oppfyllelse av næringslivets fire plikter som er: forhåndsvarsling, melde og opplysning, deklarerer og fremlegging.



Kom i gang med Digitoll

- Slik fungerer Digitoll
- Hvem skal bruke Digitoll?
- TRINN 1: Registrer din bedrift i Digitoll
- TRINN 2: Virksomhets sertifikat
- TRINN 3: Integrasjonsveileder (tekniske spesifikasjoner)
- TRINN 4: Testing, rutiner og opplæring
- TRINN 5: Bruksveiledning - sende inn data
- TRINN 6: Grensepassering og førerveiledning

Kom i gang

Slik fungerer Digitoll

Hvem skal bruke Digitoll?

TRINN 1: Registrer din bedrift i Digitoll

TRINN 2: Virksomhets sertifikat

TRINN 3: Integrasjonsveileder (tekniske spesifikasjoner)

TRINN 4: Testing, rutiner og opplæring

TRINN 5: Bruksveiledning - sende inn data

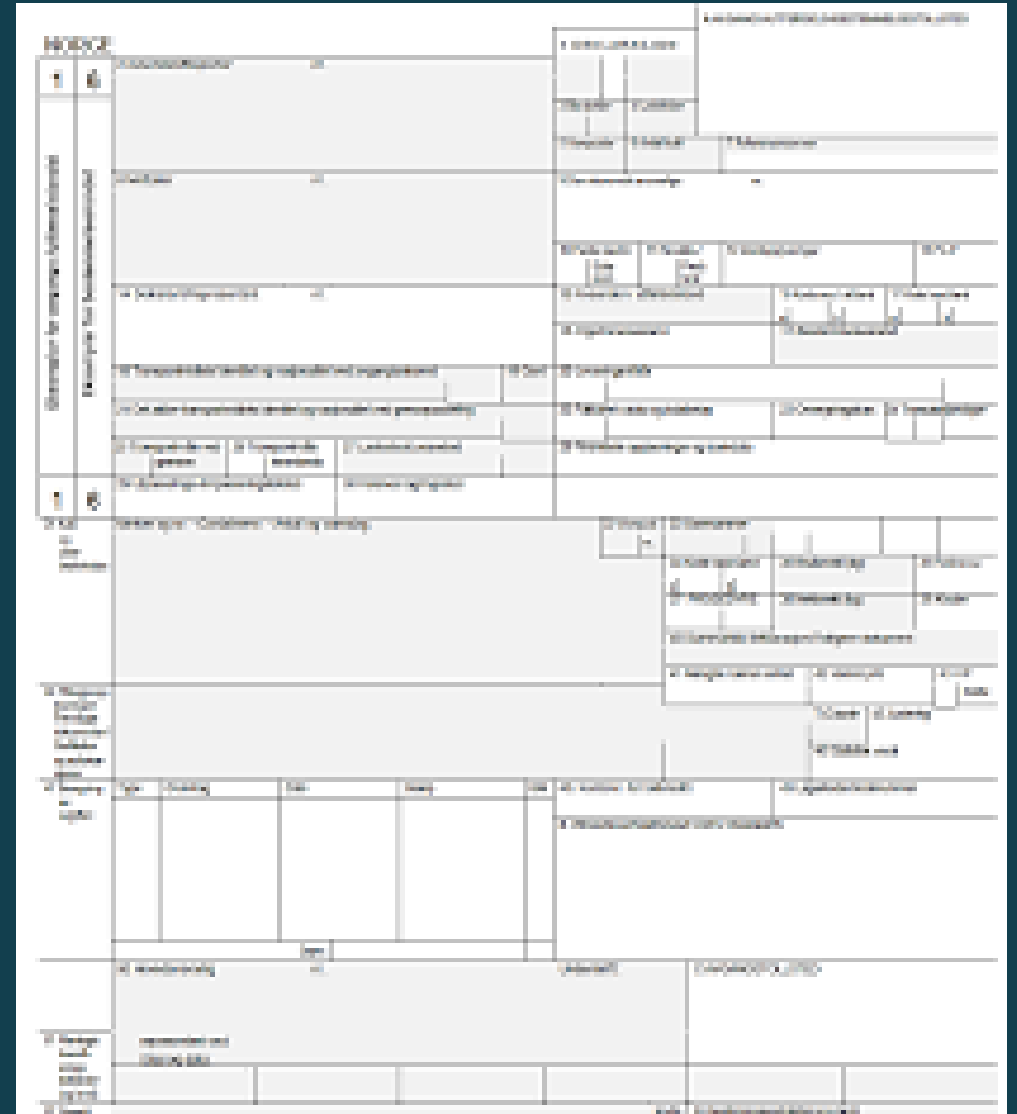
TRINN 6: Grensepassering og førerveiledning

Trenger du mer hjelp?



Hva med TVINN?

- «Fremtidens tollbehandling»
- konseptutredning startet
- Prosjekt planlegges startet i 2026
- Nytt deklarasjonssystem kan være på plass om 5-7 år
- Helheten i tollbehandlingsprosessene, ikke bare erstatning av TVINN
- Hensynta alle sentrale interessenter
 - Importører, eksportører, speditører, andre myndigheter/regelverkseiere etc.



The diagram is a complex grid-based flowchart with multiple columns and rows. It contains numerous small text boxes and arrows, likely representing a process flow for customs or trade procedures. The text is small and difficult to read, but the structure suggests a detailed operational or regulatory process. The grid is organized into several main sections, with some cells containing larger text or icons. The overall layout is dense and technical in nature.

Mer informasjon

- Abonner gjerne på **nyhetsbrev** fra oss
- Nye **e-læringer** om tollregelverket/prosedyrekoder
- Vår **FAQ** - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: **kontaktsenteret@toll.no**

