



TOLLETATEN

E-ATA carnet system project

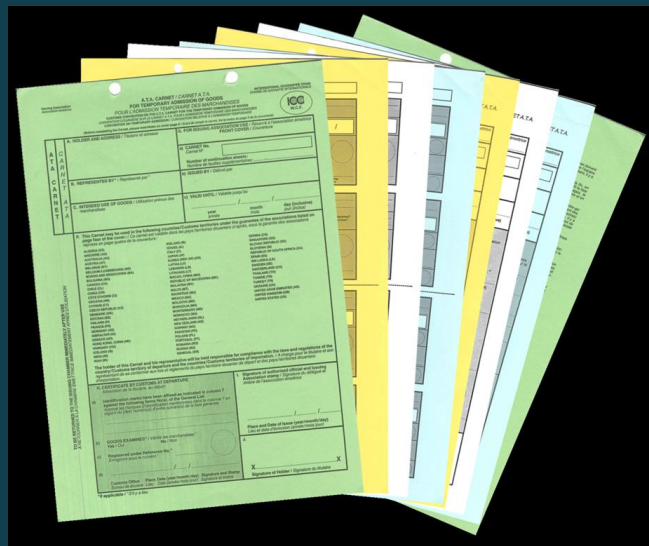
Erfaringer fra pågående pilot

20.oktober 2022

Mette Krogh
Seniorrådgiver

Hva er eATA?

Elektronisk løsning som erstatter dagens papirbaserte dokument



Hvordan fungerer eATA?

1. Handelskammer utsteder digitalt ATA-carnet
2. Carnetinnehaver laster ned carnetet på mobil via ICCs ATA-carnet app. Klargjør for reise – registrerer hvilke varer som omfattes
3. På grensen: eATA åpnes i app – QR-kode. Ny, unik kode for hver passering / deklarerer
4. Tollekspedering skjer ved avlesing av QR-kode. Opplysningene kontrolleres. Godkjenner
5. Innehaver / representant mottar bekreftelse i app

 **ATA CARNET** NICS PROXY

  INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

Validation 

ID du carnet : **9**
N° du carnet : **GB29990001**



Transaction code :
AJA38PEF7K6SGP3J5

Annulation :
EJADY4AF8XM3V2VA3

Valide jusqu'au : **31/12/2999**

 [Download](#) into your wallet



Hva vil eATA bety for næringslivet?

Forenkling!!!

Hvorfor deltar Tolletaten i pilot?

- Samsvar med etatens virksomhetsstrategi «Digital informasjonsåndtering»
- Ser mulighet for bedre ressursutnyttelse og kontroll
- Mottok henvendelse fra Oslo Chamber of Commerce (OCC) i oktober 2021
- Godt samarbeid mellom OCC og Tolletaten
- Unik mulighet til å være i forkant og påvirke før løsningen tas i bruk
 - Test av utviklet system
 - Teste teknisk utstyr for avlesing
 - Finne mest effektiv og foretrukket løsning for tjenestemenn
- Deltakelse besluttet av Tolldirektøren i desember 2021
- Oppstart pilot 1.april 2022

Valg av sted for pilot

- Ekspedisjonsstedene måtte ha kapasitet til å delta
- Fly og ferje
- Tilstrekkelig antall ATA-carnet for testing
- Pilot fra 01.04.2022:
 - Stavanger, Sola (fly) og Risavika(ferge)
 - Oslo (ferge)



Risavika, Stavanger



Godt samarbeid ved testing av eATA. OCC, Toll og kunde på Hjortneskaia

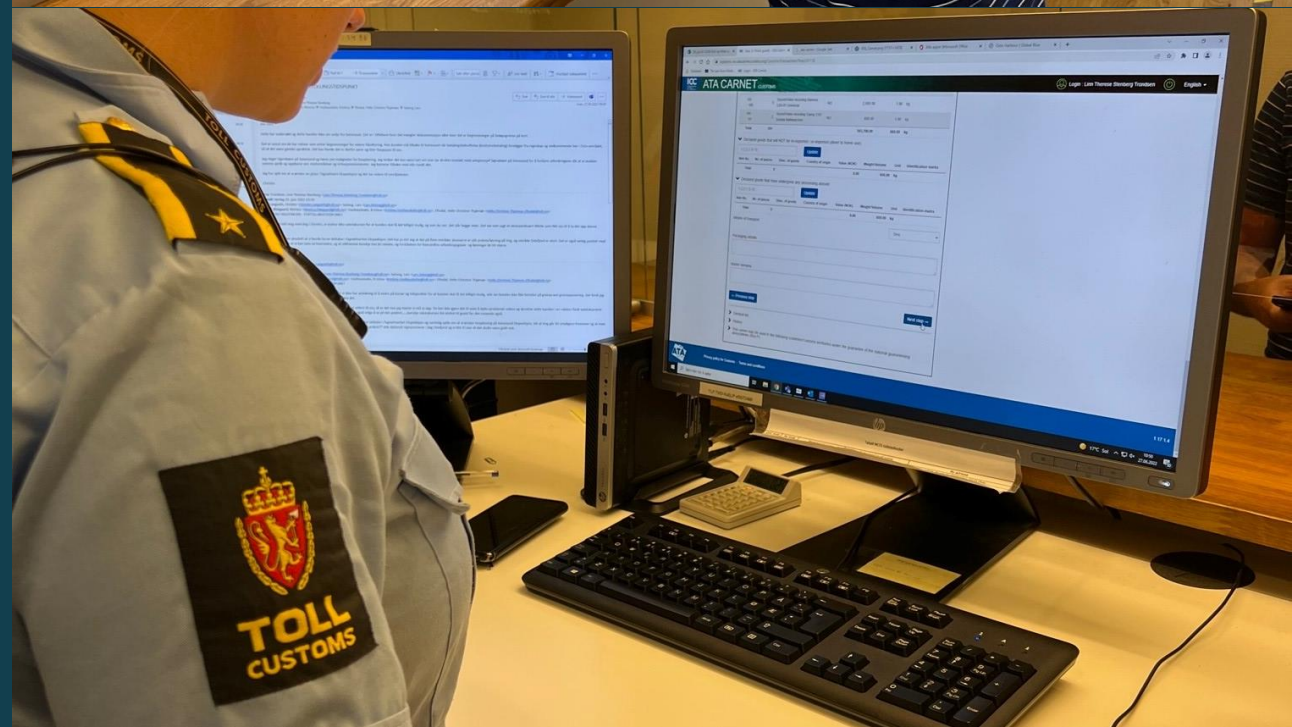
Oppstartsfasen

- Opplæringsmateriell mottatt fra OCC
- Test og gjennomgang med tjenestemenn i Stavanger og Oslo – tett samarbeid med OCC
- Få på plass teknisk utstyr til avlesing
- Ønske om å teste avlesing ved bruk av mobiltelefon – ikke mulig per 01.04.2022



Utfordringer

- Avlesing av QR-kode
 - Løsningen la opp til avlesing via
 - kamera i / på PC
 - Nettbrett
 - Bruk av skanner
 - Løst ved konfigurering. Benytter nå samme skanner for NCTS og eATA
- For få eATA til testing



Skanning av QR kode, mobiltelefon

- Mars: Norsk toll meldte ønske om å benytte mobil til skanning
- Juni: Melding fra OCC om at dette nå skulle fungere
- Juni: Testing gjennomført – Vellykket
- Foretrukket løsning blant våre tjenestemenn
- Enkelt å melde inn endringsønsker via OCC til ICC



Utvidelse av pilot

- Gardermoen inn i pilot fra 1.september
- Ønsker oss flere eATA for testing



Erfaringer

- Gode opplæringspakker fra ICC
- Løsningen er enkel å benytte
- Tjenestemenn gir positive tilbakemeldinger på systemet
- ICC positive til innspill til forbedringer / endringer som foreslås
- Positivt å få gjennomslag for endringer vi vurderer som mer brukervennlig

Vi ønsker oss flere eATA å teste på!



TOLLETATEN