



ICS2 FASE 2

Forhåndsvarsling av varer fra tredjeland
Oslo, 20. april 2022

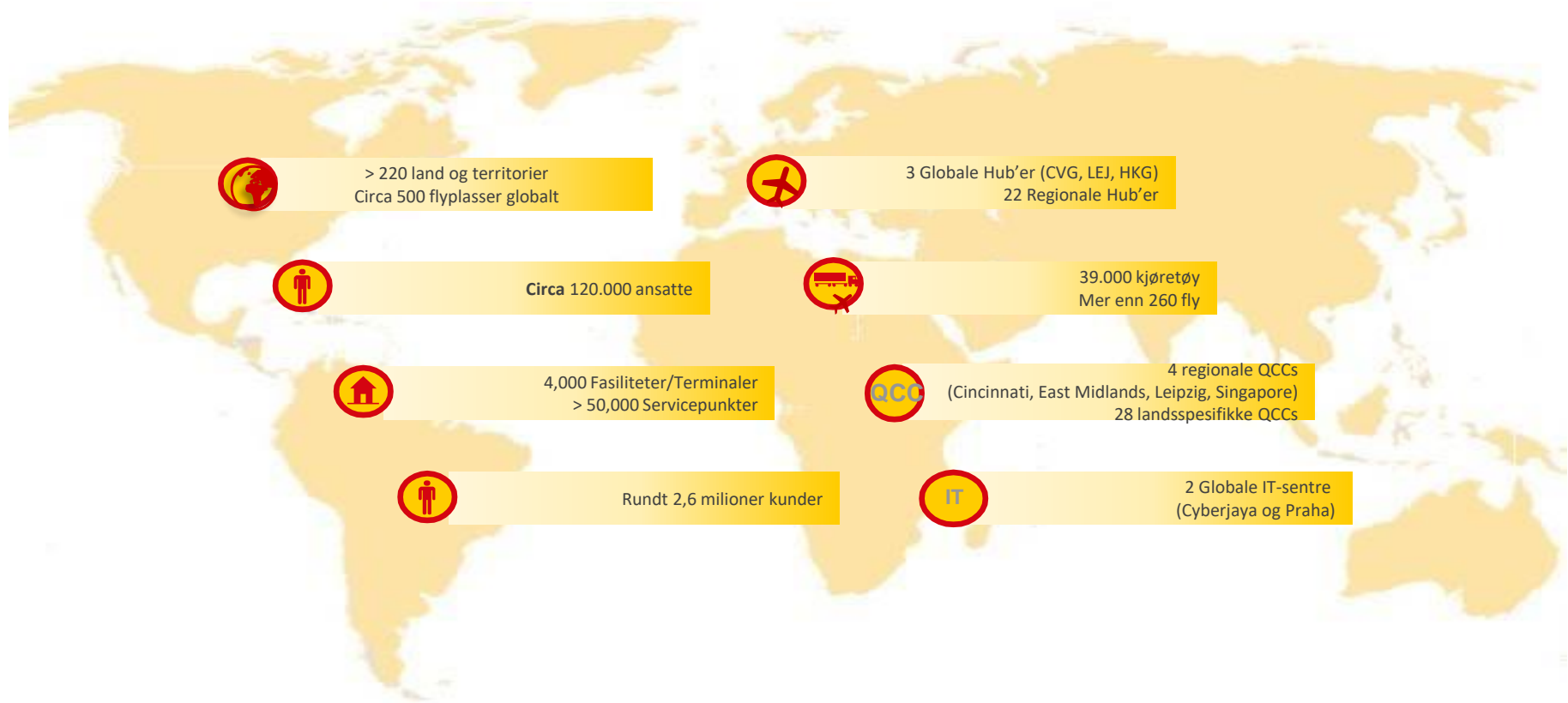
DHL Express – Kate Burhol, Customs Manager



Deutsche Post DHL-gruppen



DHL Express worldwide - Fakta



DHL Express Norge - Fakta

6

Regulære
flighter
daglig

6

Hubs &
Gateway



17

Byer
forbundet av
CAL**



66%*

TDI Markedsandel



9

Service-sentre

400

Service-punkter

+175

Kjøretøy

ISO

9001

14001

50001

SERTIFISERT



5 terminaler
sertifisert av
Transport Asset
Protection
Association
(TAPA)

*Based on internal research commissioned by DHL

** CAL: Commercial Air Linehaul



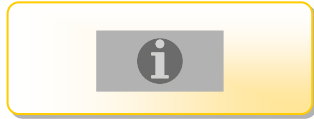
Agenda



1

Bakgrunn og generell oversikt ICS2 Fase 2

2

Krav og innvirkning på gjeldende prosesser

3

Nye dataelementer

Ansvarsfraskrivelse: Informasjonen nedenfor er basert på tilgjengelige tekniske og funksjonelle spesifikasjoner og de juridiske kravene gitt i UCC og dets implementerings- og delegerte lover. I likhet med ICS2 Fase 1 vil imidlertid et betydelig antall tilleggsveiledninger, manualer osv. bli utarbeidet av Norges og EUs tollmyndigheter med næringslivets involvering. Det er også planlagt en rekke kurs i regi av EU og Tolletaten i de kommende månedene med alle interessenter.

Import Control System 2 (ICS2)

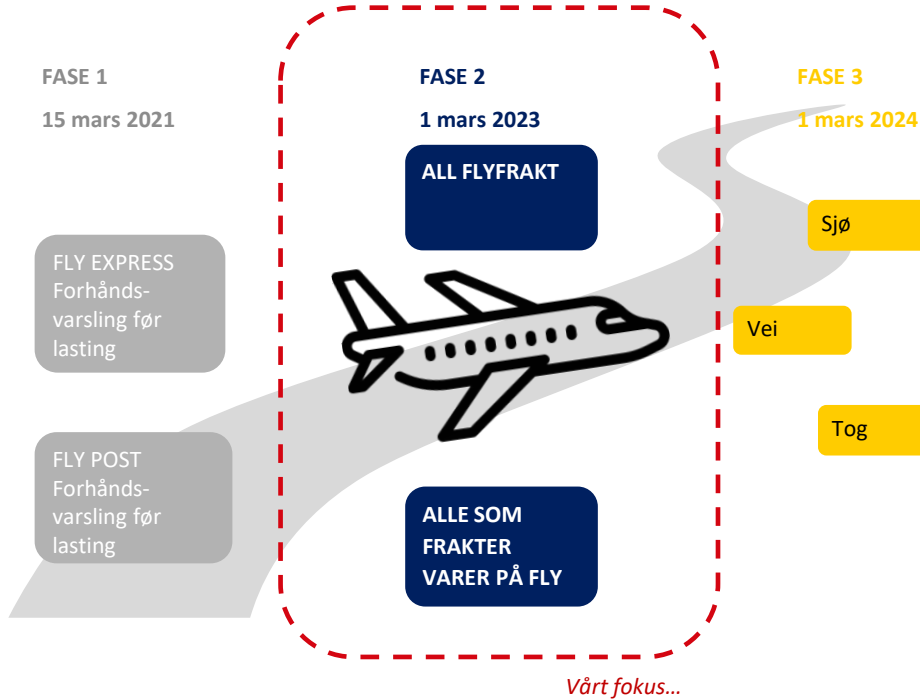
Import Control System 2 (ICS2) | Bakgrunn

- ICS2 (Import Control System 2) er **EUs nye sikkerhetssystem** for varer fra tredjeland inn til **EU, Norge eller Sveits**
- EUs ICS regelverk og system har vært på plass siden 2009, og ment å **reducere sikkerhetsrelaterte risikoer og mulige terrortrusler**, som for eksempel eksplosiver skjult i forsendelser.
- ICS kravene ble ytterligere **forsterket etter Yemen hendelsen i 2010**, hvor sammensmeltede eksplosiver gjemt i skrivertonere ombord på passasjer- og cargofly ble oppdaget takket være mottatt etterretning.
- I 2016 ble det besluttet at ICS skulle **erstattes med nytt sikkerhetssystem (ICS2)**, hvor man i tillegg til andre forbedringer må sende inn forhåndsvarsel, **Pre loading Advanced Cargo Information (PLACI)**, til EUs tollmyndigheter.
- **ICS2 har som mål å ytterligere sikre beskyttelsen av transport av varer** til (eller i transit til) den Europeiske Union, Norge og Sveits, og med det beskytter EUs yttergrenser.





ICS2 Fase 2...



FASE	1	2	3
Postselskaper	Grey	Dark Blue	Yellow
Expresselskaper	Grey	Dark Blue	Yellow
Frakt- og logistikkelskaper	Grey	Dark Blue	Yellow
Transportselskaper	Grey	Dark Blue	Yellow
Fly- og Ground Handlingselskaper	Light Grey	Dark Blue	Light Yellow
Sjø, vei og jernbane	Light Grey	Light Blue	Yellow



ICS2 vil også indirekte påvirke alle produsenter, eksportører og enkeltpersoner fra utenfor EU som sender varer til eller gjennom EU. De vil måtte avgi den nødvendige informasjonen til berørte aktører.



Generell oversikt ICS2 Fase 2

ICS2 Fase 2 lovgivningen krever at data må sendes inn for alle forsendelser som importeres inn i EU eller transiterer via EU med fly, inkludert Norge, Sveits, Nord-Irland (NO, CH, NI) og andre berørte EU-territorier (f.eks. Fransk Guyana)

Hva gjelder det?	Hvordan vil prosessene endre seg?	Hvem vil bli berørt?	Når trer det i kraft?
<ul style="list-style-type: none"> • Alt gods transportert via fly som Express, Post and generell cargo gods/forsendelser • Unntak fra plikten til å avgi forhåndsvarsel er knyttet til bl.a.: <ul style="list-style-type: none"> – Varer som passerer gjennom EUs territoriale luftrom uten stopp innenfor territoriet; – Diplomatsk materiale under Wien- eller New York-konvensjonene; – Militært materiell transport med formular 302 (NATO) – Korrespondansepost (ikke-avgiftspliktig brev, postkort etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Den som transporterer varer til eller fra tredjeland via fly vil være ansvarlig for å avgi forhåndsvarsel: <ul style="list-style-type: none"> – Før lastning / Pre-loading – Før ankomst / Pre-arrival – Ankomstmelding (Arrival) ved ankomst – Fremleggingsmelding (Presentation) til Tolletaten som viderefommidler til EU • Varsling via felles grensesnitt STI (Shared Trader Interface) • Innføring av RFI før ankomst (Request for Information) og kontrollmelding 	<ul style="list-style-type: none"> • Postoperatører i EU og utenfor EU • Expressoperatører • Frakt- og logistikkelskaper • Transport- og speditørselskaper • Fly- og Ground Handlingselskaper 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. mars 2023 • Implementeringsfase/overgangsfase kan gis til 1. oktober 2023 • ICS1 vil fortsette å kjøre parallelt • ICS1 vil fases ut etter utrulling av ICS2 fase 3 den 1. mars 2024 (overgangsperiode på 200 dager)

Fase 2 av ICS2 fullfører livssyklusen for risikoanalysen ved å dekke ankomstmeldingen, presentasjonsmeldingen og kontrollresultatene



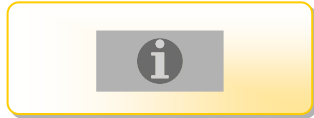
Agenda



1

Generell oversikt ICS2 Fase 2

2

Krav og innvirkning på gjeldende prosesser

3

Nye dataelementer

Ansvarsfraskrivelse: Informasjonen nedenfor er basert på tilgjengelige tekniske og funksjonelle spesifikasjoner og de juridiske kravene gitt i UCC og dets implementerings- og delegerte lover. I likhet med ICS2 Fase 1 vil imidlertid et betydelig antall tilleggsveiledninger, manualer osv. bli utarbeidet av Norges og EUs tollmyndigheter med næringslivets involvering. Det er også planlagt en rekke kurs i regi av EU og Tolletaten i de kommende månedene med alle interessenter.



Lovpålagte krav

Basert på avgitt data så vil tollmyndighetene i EU foreta en risikoanalyse på tvers av **tre faser av prosessen**

	Før lastning/Pre – loading	Før ankomst/Pre – arrival	Ankomst/Arrival
Risikonivå	Umiddelbare trusler f.eks., “bomb in a box”	Umiddelbare trusler som ikke dekkes under pre-loading og som krever kontroll ved EUs yttergrense, f.eks. forbudte/farlige varer, ulovlig handel osv.	Når tidlig kontroll ikke er nødvendig
Risiko-vurdering	Prosesen er den samme som i fase 1, f.eks., vi kan motta RFI ¹⁾ , RFS ²⁾ , DNL ³⁾ , AC ⁴⁾	Prosesen fokuserer kun på å be om ytterligere informasjon, f.eks., vi mottar kun RFI og AC forespørrel	Motta melding om tollkontroll ⁵⁾ <ul style="list-style-type: none"> • umiddelbart ved ankomst til første flyplass i EU, f.eks., første tollsted i sikkerhetssonen • fremlegges til Tolletaten ved ankomst Norge

1) RFI – Request for Information; 2) RFS – Request for Screening; 3) DNL – Do Not Load; 4) AC – Assessment Complete message; 5) No advance AC message, will be notified about control results



Innvirkning på før ankomst og ankomst prosesser

Fremtidig prosess

- ICS2 vil **sentralisere** prosessen og pålegge transportørene å varsle til et felles grensesnitt **STI** (Shared Trader Interface)
- Vil komme til å kreve **ny og tilpasset programvare og systemintegrasjoner**
- Innføring av bekreftelse på fullføring av risikoanalyse gjennom **dokumentert kontrollresultat** fra tollmyndighet
- Det stilles **mer omfattende krav til informasjon og data**, og tollmyndighetene vil ha tilgang til å prosessere data via Common Repository





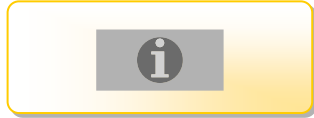
Agenda



1

Generell oversikt ICS2 Fase 2

2

Krav og innvirkning på gjeldende prosesser

3

Nye dataelementer

Ansvarsfraskrivelse: Informasjonen nedenfor er basert på tilgjengelige tekniske og funksjonelle spesifikasjoner og de juridiske kravene gitt i UCC og dets implementerings- og delegerte lover. I likhet med ICS2 Fase 1 vil imidlertid et betydelig antall tilleggsveiledninger, manualer osv. bli utarbeidet av Norges og EUs tollmyndigheter med næringslivets involvering. Det er også planlagt en rekke kurs i regi av EU og Tolletaten i de kommende månedene med alle interessenter.



PL: Pre-loading
PA: Pre-arrival

Nye dataelementer

Type of person (Both the consignor and consignee)	Need to provide this information in all cases and be able to make a distinction between B2B, B2C, C2C, etc. This information will be required in coded form.
Re-entry indicator	When a plane approaches third country airport after having entered the EU before (i.e., CN-GR-TR-DE), requiring a new ENS to be lodged (coded by Yes/No)
Split Consignment	Where not all goods covered by the original Master air waybill are transported together, further master ENS filings to be lodged require indication that goods were already fully declared originally (coded by Yes/No)
Type of person	both for the consignor and consignee (coded by 1,2 and 3)
Commodity code	The HS 6 digits code is mandatory in all cases, except for shipments where both the consignee and the consignor are natural persons. Commodity code is mandatory for B2B, B2C, etc. and optional for C2C.
Countries of routing of means of transport	Covers the journey of the means of transport used to bring consignment into EU
Countries of routing of consignment	Covers how the consignment might have been transported on flight/truck/etc. before it was loaded on a plane that brought that consignment into the EU
Transport charges/Method of payment	Enter the relevant code specifying the payment method for transport charges by using Code list CL116 (Cash, credit card, cheque, other, electronic funds transfer, account holder with carrier, not pre-paid)

SPØRSMÅL?

TAKK FOR MEG