



Statens vegvesen

KI-strategi

Statens vegvesen

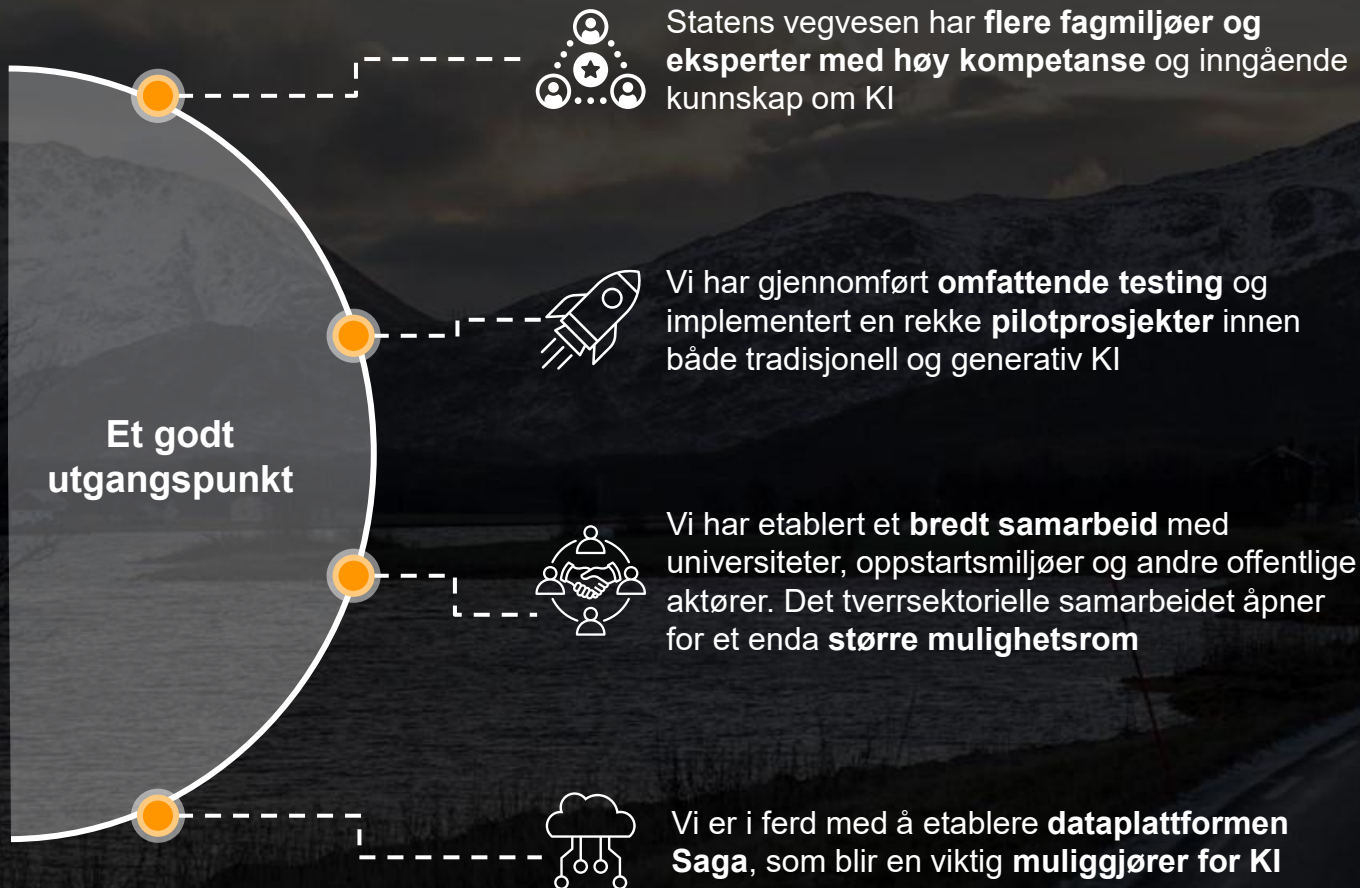
Utarbeidet våren 2025



Foto: Knut Opeide

Hvorfor trenger vi en KI-strategi?

Kunstig intelligens er ikke nytt for Statens vegvesen...



...men vi ønsker å komme enda lenger!



Virkelig **lykkes** med å **skalere** de gode løsningene



Sikre at vi henter ut **reelle gevinster og effekter**



Løse reelle problemer og behov ved effektiv bruk av kunstig intelligens



I enda større grad **utnytte mulighetene** i en teknologi i rask utvikling

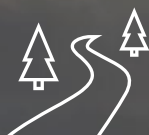
Vår KI-strategi tydeliggjør flere strategiske veivalg som ligger til grunn for hvordan vi fremover skal lykkes enda bedre med KI

	Bruke KI når dette er riktig løsning på et problem		Bruke så mye KI som mulig	KI er et eksempel på bruk av effektiv teknologi og et verktøy som brukes for å levere på samfunnsoppdraget
	Prioritere utvalgte områder og krets samle rundt disse		Skalere KI i hele organisasjonen samtidig	For å lykkes med å skalere og realisere gevinster fra KI skal vi gjøre sekvensielle prioriteringer av ulike bruksområder og tildele ressurser og kapasitet til disse
	Bygge grunnmur og fundament først		Igangsette KI-initiativer uavhengig av barrierene	Vi bygger videre på grunnmur og fundament gjennom erfaringer med prioriterte bruksområder
	Desentralisert ansvar for KI		Sentralt ansvar for KI	Vi har ett eller flere dedikerte miljø som støtter KI-arbeidet og hjelper organisasjonen med å lykkes
	Alle skal ha grunnleggende forståelse for KI		Alle skal være KI-eksperter	Alle skal ha en grunnleggende forståelse for KI for å sikre trygg bruk og identifisere riktige bruksområder – samtidig skal vi utvikle spisskompetanse der det kreves
	Ta minimal risiko ved utvikling og bruk av KI		Ta nødvendig risiko for å realisere de gode løsningene	Vi tillater høyere risiko i innovasjonsarbeid , så lenge risikoen er avgrenset, håndterbar og underlagt klare kontrollmekanismer, men tar lavere risiko ved bruk av løsninger som direkte påvirker trafikanter og ansatte
	KI håndteres som andre juridiske spørsmål		Vi har flere KI-juridiske eksperter	Ansvarlig bruk av KI forutsetter at det juridiske miljøet har noen med spisskompetanse på KI, er integrert i arbeidet og raskt kan bidra ved nye problemstillinger

Mulighetsrommet for bruk av KI er enormt for etaten, men vi må sekvensielt prioritere satsningsområder for å øke farten

Ikke uttømmende

Utbygging og drift av veinettet



Innkjøp av veitjenester

Anskaffelsesstøtte

Utbyggingsprosjekter

Identifisere risikoutsatte veistrekninger

Vedlikehold

Prediktivt vedlikehold

Planlagt vedlikehold

Fysisk inspeksjon

Trafikkstyring

Sanntidsjustering av fart, veiskilt mm.

Fagspesifikk beslutningsstøtte

Sensorbasert deteksjon

Arbeidsvarsling

Bærekraftsinitiativer (ressursutnyttelse, belysning ...)

Leverandøroppfølging

Publikumstjenester



Ruteplanlegging

Sanntids ruteplanlegging

Sanntidsvarsling av farlige kjøreforhold

Hendelsesvarsling og beredskap

Sanntids hendelseshåndtering

Kundeservice

Kundeservicestøtte

Saksbehandling

Saksbehandlingsstøtte

Trafikkstasjonstjenester (teoriprøve, oppkjøring, kjøretøyskontroll, skilt ...)

Interne tjenester



HR-tjenester

Økonomifunksjoner

Rapportering og oppfølging

IT-tjenester

Effektivisering av interne prosesser

IT-utvikling

Generell administrasjonsstøtte

Digital sikkerhet

Fagspesifikk beslutningsstøtte

I 2026 prioriterer vi skalering av initiativer innen fysisk inspeksjon, beslutningsstøtte og kundeservicestøtte

Prioriterte områder
2026

Fysisk inspeksjon



Fagspesifikk beslutningsstøtte



*Både analytisk og generativ KI er relevant for dette området, men i 2026 vil vi fokusere på generativ KI

Kundeservicestøtte



Analytisk KI

Generativ KI

Beskrivelse

Fysisk automatisert inspeksjon av f.eks. rekkverk, broer og veier ved bruk av kamera og KI for å oppdage skader og avvik

Støtte til fagpersoner gjennom KI-baserte analyser og anbefalinger i komplekse beslutninger innen f.eks. veiutforming og trafiksikkerhet

Bruk av f.eks. chatbot eller talestyrte assistenter for å besvare spørsmål og hjelpe brukere døgnet rundt



Relevante fagmiljøer vil involveres i å identifisere initiativene vi skal lykkes med å skalere

 Ekstern modenhet

 Intern modenhet

 Data og arkitektur

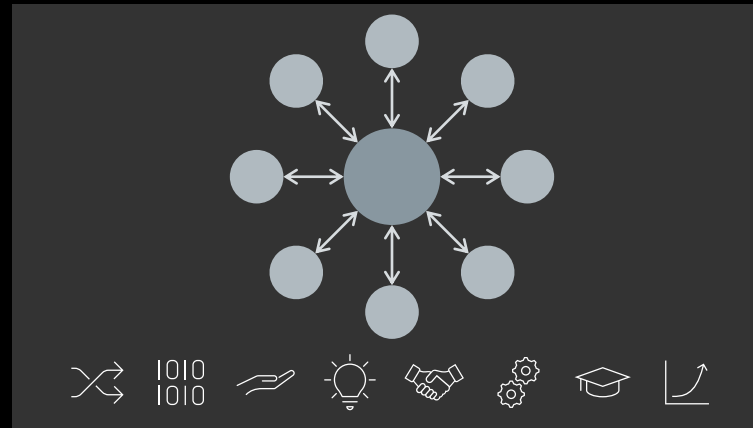
Hva gjør vi nå?

1 Kommunisere KI-strategien

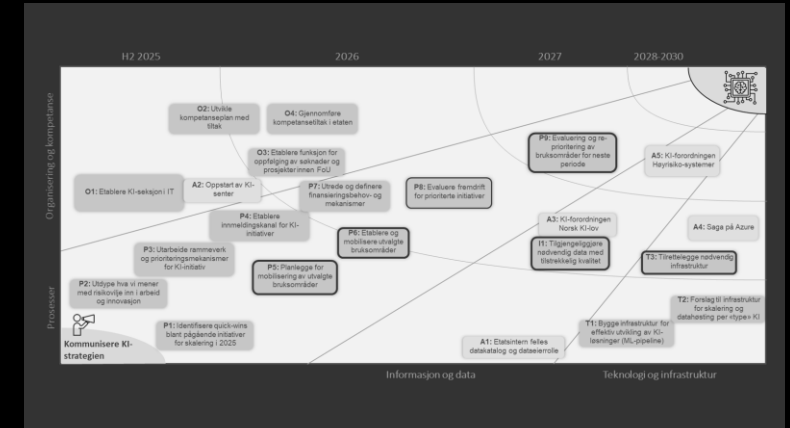


Sikre at KI-strategien er kommunisert og forstått på tvers av etaten

2 Få fart på operasjonalisering av strategien



Etablere ny KI-enhet i IT som skal støtte organisasjonen i KI-arbeidet og som vil være ansvarlig for å sikre at vi lykkes med skalering innen de prioriterte bruksområdene – i tett samarbeid med relevante miljøer



Gjennomføre prioriterte tiltak iht. veikart innen...:

- Organisering og kompetanse
- Prosesser
- Informasjon og data
- Teknologi og infrastruktur

Hva vil være hovedfokus de neste årene?



Risikosvinger





Statens vegvesen